



La construction un domaine
qui nous connait bien



zima.prefa@gmail.com



+212 661-425-387
+212 661-439-951
+212 667-818-081



CHEMAIA - MAROC

QUALITÉ
BON PRIX
LIVRAISON



Présentation

La société ZIMA PREFA est une société spécialisée dans la fabrication et la commercialisation des pavés, bordure et divers produits en ciment.

Nous sommes implantés au centre du Maroc 5 Km de Bir Jdid et nous travaillons selon les normes internationales.

La gamme des produits fabriqués par ZIMA PREFA est :

- Pavés ;
- Bordures ;
- Caniveaux ;
- Agglos

Nous veillerons à respecter les exigences des clients formulées, non formulées, réglementaires et légales ainsi que les exigences propres à l'entreprise.

Chez ZIMA PREFA, nous partageons un métier mais aussi une façon de le vivre à travers six valeurs que nous incarnons au quotidien : confiance, respect, autonomie, engagement, proximité et audace. Nous les avons réaffirmées tous ensemble, à 2 000 collaborateurs, lors de la construction de notre Vision d'entreprise en 2005. Plus que des mots, elles nous construisent et définissent ce que nous sommes.

Nos objectifs qualités fixés sont :

- Satisfaction client
- Conformité de produit
- Respect des délais de livraison
- Ecoute client

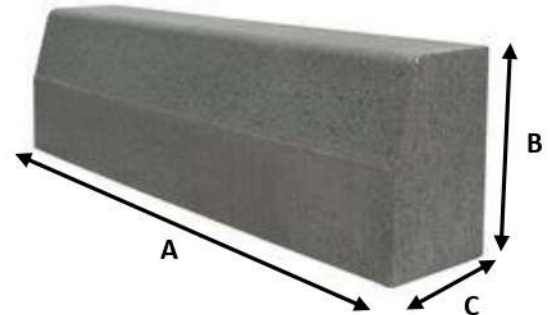
Pour réaliser ces objectifs ZIMA PREFA engagé les actions suivant :

- La qualification et le professionnalisme des Ressources Humaines
- La détection de toutes les opportunités de développement grâce à la veille technologique

Nous nous engageons à mettre le client au centre de nos préoccupations, à maintenir un partenariat de confiance avec le client et le fournisseur à rassembler tout le personnel pour adhérer à la culture qualité que nous sommes en train d'inculquer au sein d' ZIMA PREFA .

BORDURES

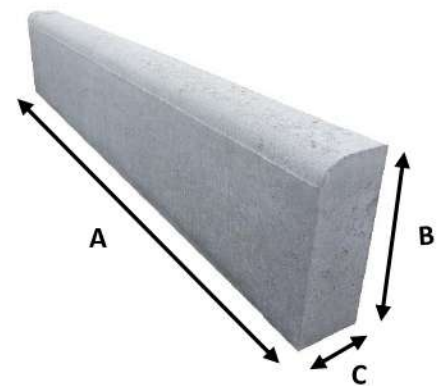
- Bordures de trottoir :



Les bordures de trottoir de type T présentent un caractère infranchissable. Elles s'adaptent à tous les types d'aménagement grâce à un large choix de profils de raccordements spécifiques.

| | Dimension (mm) | | |
|----|----------------|-----|-----|
| | A | B | C |
| T1 | 1000 | 200 | 120 |
| T2 | 1000 | 250 | 150 |
| T3 | 1000 | 280 | 170 |
| T4 | 1000 | 300 | 200 |

- Bordures jardin et pistes cyclable :



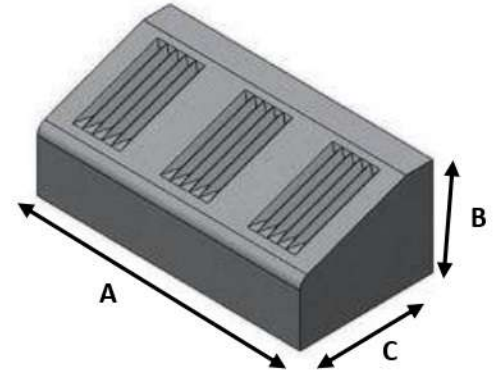
Les bordures P1 est une bordure d'agrément polyvalente. Elle s'adapte à une multitude d'applications telles que la délimitation d'espace vert, de zone de stationnement ou de piste cyclable ou piétonne.

| | Dimension (mm) | | |
|----|----------------|-----|----|
| | A | B | C |
| P1 | 1000 | 200 | 80 |
| P2 | 1000 | 280 | 60 |
| P3 | 1000 | 200 | 50 |

- **Bordures américaine :**



Les bordures de type I sont des bordures d'îlots directionnels. Leur profil incliné en fait des bordures aisément franchissables et les destine tout particulièrement à la réalisation d'îlots séparateurs ou directionnels.

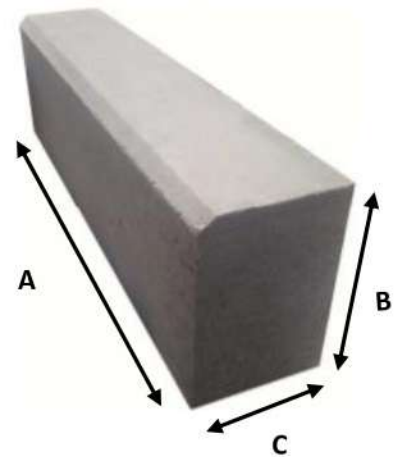


| Dimension (mm) | | | |
|----------------|-----|-----|-----|
| | A | B | C |
| I1 | 500 | 130 | 250 |
| I2 | 500 | 180 | 250 |

- **Bordures tramways :**



La bordure type « F1 » est destinée spécialement aux voies urbaines, délimitation de la voie circulée des zones pour piétons et des espaces jardins. La mise en forme simultanée du béton de structure et du béton de parement a l'avantage de produire des bordures monobloc esthétiques et résistantes.



| Dimension (mm) | | | |
|----------------|------|-----|-----|
| | A | B | C |
| F | 1000 | 300 | 300 |
| F1 | 1000 | 280 | 170 |
| F2 | 1000 | 200 | 200 |

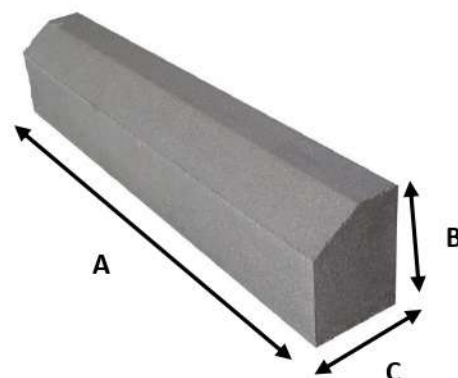
- **Bordures franchissables :**



La bordure franchissable en béton A2 est utilisée dans les travaux de voirie en milieu urbain.

Elle est destinée aux accotements de routes ou d'autoroute.

La bordure en béton A2 en franchissable après réalisation complété.



| Dimension (mm) | | | |
|----------------|------|-----|-----|
| | A | B | C |
| A2 | 1000 | 200 | 150 |

IMMOBILIER URBAIN



Fabriqué à partir d'un matériau solide et léger connu sous le nom de GRC - Un mélange de fibre de verre (pour le rendre plus léger et plus fort) et de béton (pour lui donner l'aspect de pierre) qui est appliqué en utilisant une technique spéciale, pour assurer la résistance et la longévité . Des oxydes réactifs sont utilisés pour colorer chaque pièce, procurant ainsi une patine naturelle durable, semblable à de la pierre.

Disponible dans toutes les couleurs et dimensions.

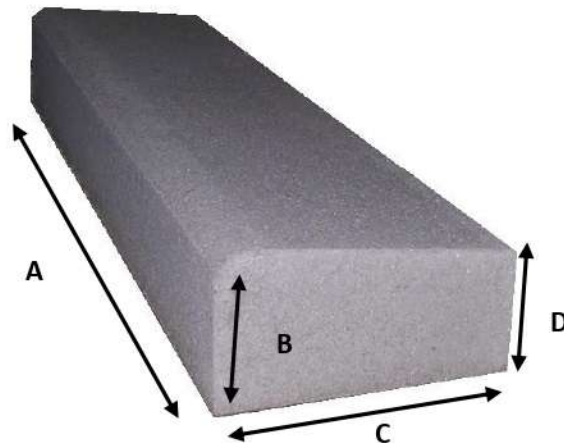
La fabrication de ces produits se fait par commande.

CANIVEAUX

- Caniveaux simple pente :



Les caniveaux CS1 et CS2 sont des caniveaux simple pente destinés à être utilisés avec des bordures normalisées type A ou T

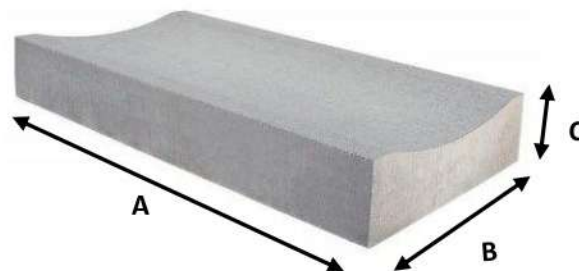


| Dimension (mm) | | | | |
|----------------|------|-----|-----|-----|
| | A | B | C | D |
| CS1 | 1000 | 120 | 200 | 100 |
| CS2 | 1000 | 135 | 250 | 110 |

- Caniveaux double pente :



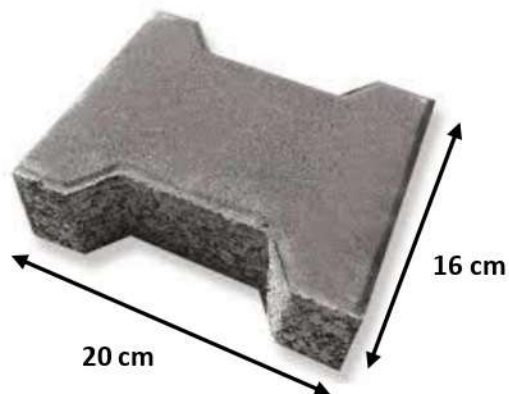
Les caniveaux CC1 et CC2 sont des caniveaux doubles pente destiné à la réception des eaux de pluviales en traversées de chaussées ou zone de stationnement.



| Dimension (mm) | | | |
|----------------|------|-----|-----|
| | A | B | C |
| CC1 | 1000 | 400 | 120 |
| CC2 | 1000 | 500 | 140 |

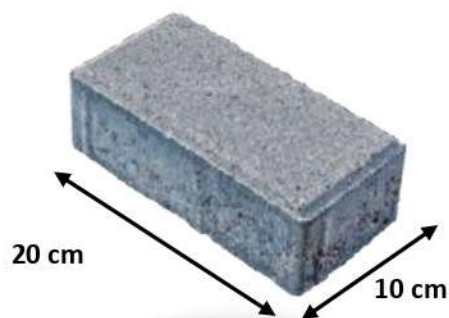
PAVE

- **Double T :**

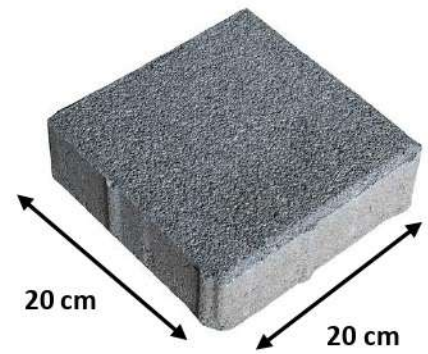


Les pavés autobloquants Double T sont le plus souvent utilisés pour la création de surfaces carrossables telles chemins, routes, cours, aires de stockage et parkings. Grâce à leur géométrie particulière, les pavés s'emboîtent en formant un revêtement universel, durable, robuste et décoratif à la fois. La grande précision dimensionnelle des produits assure une pose aisée, rapide et économique.

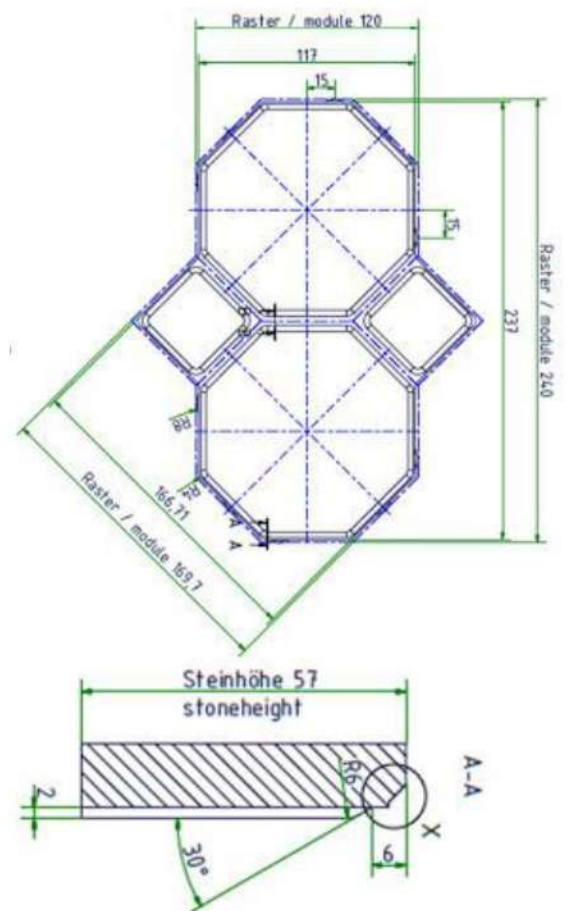
- **Pavé 10x20 :**



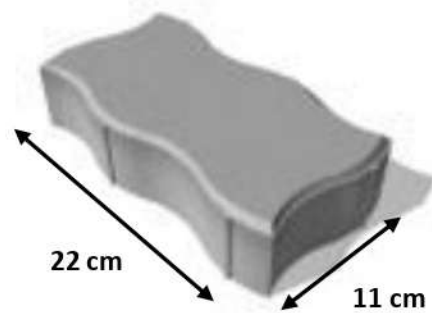
- Pavé 20x20 :



- Pavé Exahouse :



- Pavé Zigzag :



- Pavé 10x10 :

